

Un marin vendéen du 15^e siècle retrouvé : Pierre Garcie dit Ferrande

(dîner conférence du 4 mars 2016)

Bernard de Maisonneuve, psychanalyste à la retraite et archéologue des mers, nous a fait découvrir Pierre Garcie dit Ferrande, né à St-Gilles-sur-Vie en 1441, maître de port vendéen et considéré comme le premier hydrographe français. Fils de marin et marin lui-même, il est originaire de Caen par son père où ce dernier avait émigré du Portugal au début de 1410 et d'une mère d'origine anglaise. Dans la lignée de son père, Pierre Garcie a été navigateur sur la côte atlantique ouest jusqu'en Angleterre. Exceptionnel pour l'époque, il a reçu une certaine instruction : calcul, lecture, écriture en français du XV^e siècle et rudiments de latin. Le 31 mai 1483, il achève de rédiger à Saint-Gilles son guide nautique des routes et chemins de la mer. Son « Grand Routier de la mer » sera publié en 1490 et édité à plus de 40 000 exemplaires sur 150 ans. Plus encore que la faiblesse des navires, les grandes difficultés au XVI^e siècle sont dans l'art de naviguer. Faire le point avec précision relève de l'exploit. C'est la limite de visibilité d'une voile sur l'horizon par temps clair qui détermine le « veues », l'unité de mesure de la distance en mer. Ne pas perdre de vue la terre est le seul guide des marins et cette navigation « à vue » ou « à l'estime » se perpétuera jusqu'aux grandes expéditions en haute mer. Le Grand Routier Fondé sur l'expérience, ce texte se veut un document pratique à utiliser. Sans doute le marin s'attachait-il à mémoriser les parties descriptives de la côte qu'il côtoie. Les phrases sont énoncées de façon répétitive pour qu'on retienne les informations utiles : profondeur, nature du fond, marée et amers. Dès lors, un tel document ne pouvait être lu en mer que par temps calme et à l'abri. Le Grand Routier apporte trois types d'informations : Description des côtes depuis le Portugal, la côte atlantique, la Manche jusqu'en Irlande ; des renseignements pratiques : marées, cours, routes, distances en lieues ou en vues (sept lieues : 21 miles), dangers de roches et de basses avec leur profondeur. Renseignements théoriques : notions d'astronomie, description des « rhumbs des vents » ou du mouvement des marées ; Renseignements à caractère juridique et coutumier : coutumes de Bretagne et de la vicomté de Léon, rôles d'Oléron, calendrier des fêtes mobiles de l'année. Destiné aux marins actuels et à toute personne avide d'Histoire, Le Grand Routier, aura demandé quatre années de travail acharné à Bernard de Maisonneuve, qui nous a communiqué sa passion pour la vie de Pierre Garcie et son œuvre merveilleuse. (L'ouvrage est disponible sur le site du Cercle de Recherche sur l'Histoire et le Patrimoine de Vendée CRHIP - saintgillescroixdevie.fr Contact : Bernard de Maisonneuve)

Marie Guélain