

## **Au temps des pionniers de La Pallice (La Rochelle 1889-1907)**

Le 4 décembre, *Hugues de Lussac* nous racontait l'ambitieuse histoire du Port de La Rochelle à partir de sa construction et du développement économique qui en a résulté.

De tous les temps les voies de circulation ont été des enjeux importants et les débats autour de ces projets ont toujours été très animés. Au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle, il existe un consensus pour la création d'un nouveau bassin de commerce. Le choix du site fait débat mais au final, les atouts naturels de la rade de La Rochelle feront la différence. Un premier bassin à flot est inauguré en 1808 ; un second (Bassin des Chalutiers) pour le déchargement du charbon en 1862, entraînant le développement de la ville avec des hôtels et des cafés auxquels se grefferont des industries locales. Le premier réseau ferré sera créé en 1857.

En 1876, en raison de l'encombrement du port et afin de répondre aux exigences de la navigation maritime qui progresse, on abandonne La Rochelle et on étudie un nouveau port à La Pallice pour assurer une extension internationale. Les travaux commencent en 1880, le chantier est une tour de Babel, les ouvriers sont italiens, espagnols, écossais, anglais, autrichiens... Après 10 ans d'efforts, le Président Carnot inaugure le nouveau port de La Pallice le 19 août 1895. En 1903, La Rochelle s'associe avec Rochefort et La Pallice devient une base de petits sous-marins, une première dans la flotte française. On y crée aussi une école de scaphandriers. Dans la première moitié du XX<sup>e</sup> siècle, le trafic du port oscille autour du million de tonnes. Son développement se fait grâce à la navigation à vapeur, à l'essor du commerce avec l'Afrique et l'Amérique et aux grandes compagnies de navigation dont la célèbre Delmas. Hugues de Lussac est l'auteur de plusieurs ouvrages dont « La Prophétie du Chat Noir » publié par La Grange de Mercure en 2015.

Marie Guélain