

Les jardiniers de la mémoire maritime

Le 6^{ème} « Vendée Globe » qui partira des Sables d'Olonne le 9 novembre 2008, nous donne ici l'occasion de nous rappeler...

Le Golden Globe Challenge (1968)

Le "Golden Globe Challenge" est la première course autour du monde en solitaire, organisée par le journal anglais le *Sunday Times* le Di 17 Mars 68.

Le règlement est simple : chaque navigateur engagé dans la course devra partir d'un port d'Angleterre entre le 1^{er} Juin et le 31 Octobre 68, faire un tour du monde en solitaire par les trois caps sans toucher terre, sans aide extérieure ni ravitaillement et revenir à ce port. Le marin le plus rapide encaissera la somme de 5.000 £ (livres sterling) et le premier arrivé, un globe terrestre en or : le trophée du Golden Globe.

Les neuf concurrents engagés (l'australien « Tahiti » Bill Howell en multicoques se désista) sont :

1) **Le capitaine John Ridgway** part le 1er Juin 68 d'Inishmore (Irlande) sur *English Rose IV* (9,1 m/30'). Il abandonne à Récife (Brésil) le 21 Juillet. Sister-ship de celui de Chay Blyth. Cf. son exploit précédent : **L'Atlantique à la rame** (co-réalisé et écrit avec Chay Blyth, Hatier, 1968).

2) **Le sergent (Sir) Chay Blyth** part le 8 Juin 68 (Sa 14 juin 68 ?) de Hamble. Il abandonne à Tristan da Cunha (Atlantique sud) par cisaillement des serres-bauquières de *Dythi(s)cus III* (9,1 m/30') le 15 Août 68. C'était pourtant un biquille *fifty* fait par le chantier Westerly (qui déposa le bilan en l'an 2000 et fut à l'origine des fameux *Centaur* et autres *Griffon* et *Pembroke*). Ses livres : **Innocent aboard** (avec Maureen Blyth) (Nautical Publishing, 1969) et **Le voyage impossible contre vents et courants** (Arthaud, 1972).

3) **L'officier de marine Robin Knox-Johnston** (17 Mars 39) part le 14 Juin 68 de Falmouth sur son ketch de type Colin Archer de 9,7 m (32') en teck indien massif : *Suhaili*. Il reviendra à bon port le 22 Avril 69 après 313 jours de mer et 30.123 milles parcourus (3,6 noeuds de moyenne). Il sera donc le premier et seul vainqueur de cette course qui ne connut qu'une seule édition. Après expertise psychiatrique, celui-ci est considéré comme "désespérément normal". Il offrira la prime à une fondation pour Mme Crowhurst. En 82, Robin Knox-Johnson organisera le BOC Challenge, nouvelle course autour du monde en solitaire. Par la suite l'esprit du Golden Globe renaîtra en 89, avec la course organisée par le français Philippe Jeantot, sous le nom de Vendée Globe. *Suhaili* n'est plus au musée maritime de Greenwich mais renavigue (Brest 2004, ...). Son livre : **La course du monde** (Tchou, 1969).

4) **Le français Loïck Fougeron** part le 22 Août 68 de Plymouth avec *Captain Brown* (9,1 m/30'/35'). Pris dans un furieux coup de vent au large de Tristan da Cunha dans les 40èmes rugissants, il est contraint à l'abandon à St.Hélène (Atlantique sud) le 27 Nov 68 (Ve 31 Oct 69 ?). Ses livres : **Si près du Cap Horn** et **Rayon vert au Cap-Horn** (Pen Duick, 1974 et 1978).

5) **Bill Leslie King** prit le départ le 24 Août 68 de Plymouth à bord de *Galway Blazer II* (12,8 m/42') gréé en jonque. Abandon à Cape Town pour démâtage le 22 68 (Je 31 Oct 68 ?). Son livre : **Cap size** (Nautical Publishing, 1969) et, à propos de son bateau, **Single handed sailing** de Peter Crowther (Adlard Coles, 2003).

6) **Nigel Tetley** part le 16 Sept 68 de Plymouth. Construit en contreplaqué, son trimaran *Victress/Music For Pleasure* (12 m/42'/40') se désagrège au large des Açores à 1.100 miles du but et coule le 21 Mai (Di 2 Mars ?) 69. Il utilisa le prix de consolation de 1.000 £ pour se faire construire un autre trimaran *Miss Vicky* qu'il ne put totalement équiper. Déçu, Tetley disparaît le 2 Fév 72 et c'est 3 jours plus tard qu'on le retrouvera pendu, dans la forêt près de Douvres. Son livre : **Trimaran solo, 'Victress' round the World** (Nautical Publishing, 1970).

7) **L'italien Alex Carozzo** part le 31 Oct 68 de Cowes à bord de *Gancia Americano* (66'/20 m), un ketch construit à Cowes en 7 semaines et pour cette occasion. Il abandonne à (O)porto (Portugal) le 14 Nov 68 à cause d'un ulcère à l'estomac et rejoint Lisbonne.

8) On retiendra de cette épreuve l'extraordinaire épopée du français **Bernard Moitessier** sur *Joshua* (ketch acier de 11,9 m/39', prénom du premier circumnavigateur solitaire : Joshua Slocum qui fit son périple avec le *Spray* en 1895 (Lire **Seul sur un voilier de 11 m** (Chiron, 1996) le 22 Juin 68 de Plymouth. En tête après le passage du Cap Horn, il abandonne volontairement la course le 18 Mars 69 pour laisser la victoire au britannique et poursuit sa route plein Est jusqu'en Polynésie. "*Je continue parce que je suis heureux en mer et peut-être aussi pour sauver mon âme*". 303 jours de mer. Son livre mythique : **La Longue Route** (Arthaud, 1971).

9) Donald Crowhurst part le 31 Oct 68 de Teignmouth avec son catamaran *Teignmouth Electron* (40'/42', 12,5m). Il tourne en rond dans l'Atlantique Sud tout en communiquant par radio de fausses positions et faisant croire à une progression "réelle" autour du monde. Plus de nouvelles à partir du 24 Juin. Abandon le 2 Mars 69 (?). Disqualifié le 6(/8 ?) Mars 69 car il débarque dans la baie de Rio Salado, en Argentine, au sud de Río de la Plata. Ne voulant probablement pas survivre à ses mensonges, Donald se suicide le 1^{er} Juil 69. Le 11 Juil 69, son bateau fut retrouvé à la dérive en Atlantique par le paquebot *Picardy*. Lire **L'étrange dernier voyage de Donald Crowhurst** de Thomas Thomalin et Ron Hall (Stock, 1990) et voir **Les 40^{èmes} rugissants** de Christian de Chalonge avec Jacques Perrin et Michel Serrault sous la supervision d'Eric Tabarly (1981).

Lire **The longest race** de Hal Roth (Norton, 1983) et **Golden Globe** de Peter Nichols (Hachette, 2001).

Texte de Pierre Lucas

"Aujourd'hui, l'histoire de cette course formidable et tragique reste sans doute la plus grande aventure maritime de tous les temps, avec ses protagonistes invraisemblables, héroïques et désespérés, ses naufrages, ses rebondissements et ses drames." Georges Pernoud

Histoire de Farfadet

Mon père Ring Andersen a toujours aimé les bateaux et la mer.

Sa famille possède un chantier naval à Svenborg au sud du Danemark. Le Kaskelot y fut construit en 1948 et le Bel Espoir en 1944. Mais restons modestes !

La maison au dessus du magasin de mon père, bijouterie, horlogerie, place Colbert à Rochefort ne faisait que 5 mètres de large. Pourtant notre chambre fut désignée comme « Chantier naval ». Le Farfadet reçu en kit y prit forme petit à petit. Nous le trouvions très important et encombrant.

Pourtant, lors de sa mise à l'eau au port de Rochefort, il parut bien petit et fragile. Il navigua sur le lac Edat, de Cadeuil en méditerranée et à Fouras bien sûr.

Je me tairai sur sa mise à la « retraite » dans un garage ami...

Quand nous nous sommes installés à La Rochelle, j'espérais lui redonner vie. C'est ce qui arriva puisque mon père en fit don au Musée Maritime et qu'elle ne fut pas ma joie de le voir en photo alors qu'il naviguait lors d'une fête nautique en août 2004.

Voici l'histoire de la vie de notre Farfadet.

Nelly Hamon

Pourquoi ces bateaux sont-ils devenus célèbres ?

- 1- *Casabianca*
- 2 - *Fram*
- 3- *Sirius*
- 4- *Afrique*
- 5- *Gipsy Moth III*

Réponses

1 - Le commandant de ce sous marin, Jean Lherminier, refusa le sabordage de la flotte française et s'enfuit de Toulon en 1942, il reprit le combat et participa à la libération de la Corse en 1943.

2 - Bateau polaire de Fridtjof Nansen : se laissa prendre par les glaces de l'Arctique et dériva avec la banquise de 1893 à 1896, depuis *Tara* a prouvé que la glace a bien fondu.

3 - Chalutier commandé par le capitaine Haddock parti à la recherche du trésor de Rackham le Rouge, c'est aussi le nom du premier bateau ayant traversé l'Atlantique uniquement à la vapeur en 1838.

4 - Paquebot français naufragé au large des Sables d'Olonne en 1920 à la suite d'une explosion des machines, ne pas confondre avec un petit caboteur échoué sur la plage du remblai...

5 - Sloop vainqueur de la première transat anglaise avec Francis Chichester, on peut le voir dans le port du Musée maritime de La Rochelle.

Vous avez vécu une expérience ayant un intérêt pour la « Mémoire Maritime », fais des recherches sur ce thème, envie de nous les conter , envoyez-nous votre texte , nous serons heureux de le publier dans ces pages.