

Fernand Castaing et «Les chalutiers rochelais»

Jacques Castaing, dit Fernand, est né le 10 juillet 1874 à Gujan-Mestras. Il commence sa carrière comme mousse, à 11 ans, puis matelot, avant de devenir un authentique patron de pêche d'un chalutier à vapeur à 24 ans et de s'installer à Royan.

D'abord simple patron de pêche...

Il arrive à La Rochelle en 1901, comme simple patron de pêche. Dès son arrivée, il instaure une sorte de minimum garanti à ses matelots. En 1907, il fait construire un bateau neuf à Saint-Nazaire, la Ginette. En 1909, il fonde un armement : la Coopérative des armateurs. A la Georgette et la Ginette, viennent s'ajouter le Phoque, l'Esperanza et le Sirena. Cet armement avait son magasin de mareyage et expédiait la pêche de ses chalutiers.

Les «Chalutiers de La Rochelle» : le 2^e grand armement à la pêche industrielle

C'est le second grand armement rochelais, après les «Pêcheries de l'Atlantique», fondées par Oscar Dahl en 1904. Dans les années 1920, cette Société Anonyme comporte 139 actionnaires, possédant 9336 actions. Seuls 13 actionnaires possèdent plus de 200 actions chacun, soit 9,30 % alors que 82,10 % en possèdent moins de 100 chacun. 41,70 % sont de petits actionnaires disposant de moins de 20 actions chacun. Les professions n'ont que peu de lien direct avec les activités de la mer et la pêche, à l'exception de 4 armateurs. 21 sont des veuves (15 %). Cela tend à démontrer le caractère d'abord financier - placement d'épargne - de cet actionnariat. Seuls 24,40 % des actionnaires sont de La Rochelle et de la Charente-Maritime.

En 1918-1919, avec le retour de ses grands chalutiers, réquisitionnés, et l'acquisition de nouveaux bateaux, Fernand Castaing transforme la Coopérative

des Armateurs en Société Anonyme des «Chalutiers de La Rochelle», qu'il dirige. Elle a son propre mareyage, sa glacière et son atelier de mécanique et de chaudronnerie, une menuiserie charpenterie de marine, une usine de traitement des déchets de poisson à la Ville en Bois (actuellement la médiathèque Michel Crépeau). En 1926, la partie mareyage et fabrication de caisses en bois s'installe dans une pêcherie construite sur le quai Est du bassin des chalutiers, comme les autres armements.

Entre les deux guerres, son armement possède jusqu'à 20 chalutiers, aux noms d'oiseaux : Avocette, Bartavelle, Bernache, Casoar, Damier, Eider, Harle, Héron, Hironnelle, Imbrim, Palombe, Pélican, Picorre, Pingouin, Tadorne,... Mais les navires d'occasion achetés par l'armement ne sont pas débaptisés : Cap Saint-Jean, Esperanza, Les Frères Coquelin, Ginette, Le Joselle, Menhir, Myrus. En 1935, il fait construire à Bordeaux le Casoar, unité de 53 mètres, destiné à aller pêcher sur les côtes de Mauritanie et du Maroc. Mis à l'eau en 1936, c'est le plus grand chalutier diesel français.

Après la Seconde Guerre mondiale, l'armement n'a plus que cinq à six bateaux à vapeur entre 45 et 50 mètres. Sont construits Avocette, 42 mètres à moteur, Pélican, 33 mètres, Joselle, 28 mètres, Imbrim, 34 mètres, Bernache, Tadorne. Le Nord-Caper fait partie du programme.

Avec la crise et le déclin de la pêche industrielle à la fin des années 1970, l'armement Castaing essaie de se maintenir. Mais certains navires, tel l'Eider, 45 mètres, finissent par rester amarrés au «quai de l'oubli», en attendant d'être vendus. L'aventure se termine par un dépôt de bilan en 1981.

Un homme de fort caractère, impliqué dans la vie rochelaise

Nous l'avons dit, il construit sa carrière et son armement à la force de sa volonté et de ses capacités, avec l'aide de son épouse, Marie-Catherine née Maréchal, qui l'a beaucoup aidé, explique leur arrière-petit-fils, Elian Castaing. Ils demeurent 43 rue Réaumur, à La Rochelle. Il meurt à l'âge de 87 ans, en 1961.

Fernand Castaing multiplie les présidences : des armateurs de France, après avoir été président du Syndicat des Armateurs de chalutiers à vapeur de La Rochelle (en 1930), du Stade Rochelais, de l'Amicale du Midi, du Tribunal de Commerce. Il est vice-président du Comité de gestion de la Halle à marée dans les années 1960, vice-président de l'Office Scientifique et Technique des Pêches Maritimes (I.S.T.P.M.) dans les années 1930, conseiller du commerce extérieur et ami intime d'Alphonse Rio, ministre de la marine entre les deux guerres. Localement, il est élu Conseiller d'Arrondissement de La Rochelle, le 13 février 1928. Il se présente alors sous l'étiquette de «candidat républicain, armateur à la pêche, Ancien Conseiller Municipal de La Rochelle, Membre de la Chambre de Commerce, Vice-Président de l'Office Scientifique et Technique des Pêches

Maritimes». Il est élu Conseiller Général le 14 octobre 1928. Sur le plan social, il crée la Caisse d'entraide des marins péris en mer, qui organise chaque année un arbre de Noël.

Henri Moulinier

Doctorant en histoire Université de La Rochelle